

Bilkoncern: Husk vinterdæk til de tunge elbiler

Har du elbil, så skift til vinterdæk. Sådan lyder opfordringen fra den store bilkoncern Nielsen Car Group, der blandt andet ejer Bjarne Nielsen-bilhusene. Det er særligt vigtigt med vinterdæk på elbiler, fordi bilen vejer mere end tilsvarende benzin- og dieslbiler. Den højere vægt øger bremselængden markant, hvis man kører på de forkerte dæk.

Der er solgt knap 45.000 nye elbiler i Danmark i år, viser tal fra Bilstatistik.dk, og for rigtig mange elbilsejere nærmer vi os første vintersæson. Er du en af dem, så er opfordringen fra den store bilkoncern Nielsen Car Group klar: Skift til vinterdæk.

- Elbiler er tungere sammenlignet med tilsvarende benzin- og dieslbiler, og det har stor betydning for bremselængden, hvis bilen ikke har ordentligt vejgreb. Det bedste vejgreb får man ved at køre med dæk efter årstiden, og derfor er det så vigtigt at skifte til vinterdæk, når man har en elbil, siger Carsten Fleischer, der er eftermarkedsdirektør hos Nielsen Car Group, som blandt andet ejer Bjarne Nielsen-bilhusene.

For en måned siden sendte koncernen udvalgte medarbejdere til FDM Jyllandsringen for med egne øjne at se forskellen på at køre med sommerdæk og vinterdæk i glat føre bag rattet af en tung, elektrisk bil i forhold til en minibil. I testen kørte bilerne med samme hastighed ind på glatbanen for at se, hvor stor forskel der var i bremselængde.

Med vinterdæk på bilerne gjorde den øgede vægt ikke den store forskel, fordi begge biler havde et godt vejgreb på glatbanen. Men da der blev skiftet til sommerdæk, var der markant forskel.

Minibilen formåede at stoppe efter ca. 70 meter, mens den tunge, elektriske bil fortsatte udover glatbanens 100 meter og stadig med en hastighed på 20 km/t. Den standsede kort efter, fordi den fik vejgreb på den tørre asfalt, men det var tydeligt, at den øgede vægt gjorde en stor forskel.

Forskel i bremselængde gjorde indtryk

- Vi anbefaler altid at køre med dæk efter årstiden, men det er noget helt andet selv at se, hvor stor en forskel det gør. Derfor er det vigtigt at tage en dag ud på Jyllandsringen og opleve, så vi kan rådgive kunderne bedst muligt, siger Kim Wendelboe, der er værkstedschef hos Bjarne Nielsen i Birkerød.

Det gjorde bestemt også indtryk på deltagerne.

- Jeg var overrasket over, at der var så meget forskel. Det var jo helt vildt. Jeg skal hjem og fortælle de andre om det, så vi kan rådgive kunderne bedst muligt, så de ikke kommer ud i en ulykke, siger Adam Toft Nymark, der er salgskonsulent hos Bjarne Nielsen, og som var med på dagen.

Skift til vinterdæk i tide

Bilkoncernen opfordrer også til, at man får skiftet til vinterdæk, inden den første frost kommer. Så snart vejtemperaturen når under 7 grader, er det mest optimalt at køre med vinterdæk, så man kan lige så godt få sat dem på nu.

- Det plejer at være her fra slutningen af oktober, de første kunder får skiftet. Det har dog rykket sig nogle uger de seneste år, og vi ved, at vi får travlt i november med hjulskifte. Temperaturen er

ved at være der, hvor vinterdækkene er bedst, så få nu skiftet i tide, inden det bliver glat, siger Carsten Fleischer.

Anbefalingerne lyder:

- Kør med dæk efter årstiden for at få det bedste vejgreb
- Vælg dæk fra de store producenter – det gør en forskel at have et bedre dæk
- Skift til vinterdæk, når vejtemperaturen er under 7 grader

Yderligere kommentarer:

Carsten Fleischer, eftermarkedsdirektør, Nielsen Car Group, tlf. 99291815

Kim Wendelboe, værkstedschef, Bjarne Nielsen, Birkerød, tlf. 99291511

***NIELSEN CAR GROUP** er moderselskab og fælles administration for bilvirksomhederne Bjarne Nielsen A/S, Bilernes Hus A/S og LEASING DK A/S. Virksomheden blev grundlagt i 1988 og er med mere end 500 medarbejdere og 11 afdelinger – syv i Jylland og fire på Sjælland – et af landets største bilhuse. Ud fra kerneværdierne respekt, kvalitet og engagement arbejder den familieejede virksomhed for at yde markedets bedste kundeservice. www.bn.dk, www.bilerneshus.dk*